



Μέλος του Εργατικού Κέντρου Αθηνών,
Μέλος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Συλλόγων
Προσωπικού Επιχειρήσεων Ραδιοφωνίας - Τηλεόρασης
Web site: <http://www.eter.gr>
E-mail: eter@eter.gr

ΕΝΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ

E.T.E.P - 3^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 48B, 5^{ος} ΟΡΟΦΟΣ, ΓΡΑΦΕΙΟ 519 (Ε.Κ.Α.), ΑΘΗΝΑ, 10433, ΤΗΛ-FAX: 2107645331 / 6932107835
E.T.E.R - HELLENIC UNION OF RADIO TECHNICIANS, 48B 3rd September str., 10433, Athens-Greece, TEL-FAX: 2107645331 / 6932107835

02/03/2023

Ανακοίνωση

Για το δυστύχημα στα Τέμπη

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσής μας εκφράζει την βαθιά και ειλικρινή του οδύνη για τους ανθρώπους που έχασαν τόσο άδικα και αναίτια την ζωή τους, καθώς και την θλίψη του για τους συγγενείς των νεκρών που βιώνουν τον δικό τους Γολγοθά χωρίς κανείς να μπορεί να απαλύνει τον πόνο για το χαμό των οικείων τους.

Άρχισαν βέβαια αμέσως καλοθελητές «δημοσιογράφοι» να αναλύουν τα αίτια του δυστυχήματος και να ρίχνουν την ευθύνη σε δήθεν «ανθρώπινο λάθος» του σταθμάρχη και στην παθογένεια του Ελληνικού Κράτους, αλλά να κάνουν και απάνθρωπες συγκρίσεις με πρόσφατες τραγωδίες, τσουβαλιάζοντας νεκρούς και κατηγορώντας τους συνδικαλιστές του Κλάδου για την ανείπωτη αυτή τραγωδία. Εξακολουθούν να επιμένουν στον δήθεν εκσυγχρονισμό μέσω της ιδιωτικοποίησης των πάντων και το κλείσιμο του ΟΣΕ, όπως έγινε με την Ολυμπιακή, απαξιώνοντας την ανάγκη για την ύπαρξη του κοινωνικού Κράτους σε κρίσιμους τομείς όπως η Υγεία, η Παιδεία, η Εργασία αλλά και οι Μεταφορές. Όλα βορά στο ιδιωτικό συμφέρον που δήθεν θα βελτιώσει, σαν αόρατο χέρι, τις αστοχίες του παρελθόντος. Η λογική του ξεπουλήματος δηλαδή που μας κάνει μία Χώρα ουραγό και εκτός Ευρωπαϊκών Πλαισίων.

Κάνεις τους δεν αναφέρει το γεγονός ότι τα Σωματεία του Κλάδου φωνάζουν χρόνια τώρα για την έλλειψη ασφάλειας ενός παλαιωμένου συστήματος ελέγχου και συντονισμού, παρά τα μεγάλα ποσά που έχουν δαπανηθεί για τον εκσυγχρονισμό του, ποσά υπερδιπλάσια άλλων ευρωπαϊκών Χωρών με πολύ περισσότερο ανεπτυγμένα και σύγχρονα συστήματα Μέσων Σταθερής Τροχιάς.

Κανείς τους δεν αναφέρει το γεγονός ότι οι εξαγγελθείσες απεργίες των Σωματείων κηρύσσονταν παράνομες μετά από προσφυγές του αρμόδιου Υπουργού στην Δικαιοσύνη, παρότι στις ανακοινώσεις τους διέβλεπαν τον κίνδυνο για την ασφάλεια των επιβατών.

Κανείς δεν αναφέρει πως ο Σταθμάρχης είχε αναλάβει τα καθήκοντά του πριν από ένα μόλις μήνα και τοποθετήθηκε σε μια τόσο υπεύθυνη θέση χωρίς την επίβλεψη και την αρωγή από παλαιότερο συνάδελφό του.

Μόνο πανηγύρια περί κερδοφορίας και προεκλογικές φιέστες από τον Πρωθυπουργό που ανεκλήθησαν σιωπηρά μετά το τραγικό γεγονός.

Μόνη θετική εξέλιξη η ευθυξία και η παραίτηση του αρμόδιου Υπουργού, η οποία τουλάχιστον αποπνέει μια ειλικρίνεια αλλά και η στάση του Πρόεδρου της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, ο οποίος, χωρίς δηλώσεις, μπήκε απλώς στην σειρά να δώσει αίμα.

Μακάρι να γίνει μία νέα αρχή για μία διαφορετική και υπεύθυνη πολιτική τοποθέτηση απ' όλα τα κόμματα που θα έχει ως κέντρο τον Άνθρωπο και όχι τα κέρδη, ειδάλλως θα μετράμε αντίστροφα μέχρι την επόμενη τραγωδία για ακόμη μία φορά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

